

- 1 Syftet med skadefonden är att ägaren ska våga låna ut och låntagaren våga låna bilen. Skadefonden ska vara till hjälp för styrelsen att lösa tvister mellan bilägare och låntagare. Medlemskap i SAMBIL ger, med vissa undantag, rätt till ersättning ur skadefonden. Skadefonden ska inte användas till normalt underhåll och reparationer eller så att ägaren och låntagaren får anledning att vara mindre aktsam om bilen.
- 2 Eftersom avsikten är att utlåning ska vara trygg och förutsebar är det olyckor, otur och ovisshet som ska täckas. Stöld, skador och haveri kan inträffa när och var som helst. Ibland är det svårt att veta vad som är orsak eller vem som är ansvarig. Fonden fördelar dessa risker på alla medlemmar i stället för enbart på den som drabbas.
- 3 Skadefonden jämställer låntagare med bilägare som regelmässigt lånar ut sin bil och/eller annonserar sin bil på föreningens lista över aktuella tillgängliga bilar. Utlåningen anses normalt regelmässig om bilen lånas ut minst sex gånger per år. Skadefonden ersätter alltså även bilägaren om det skulle vara bilägaren själv som råder över bilen vid skadetillfället.
- 4 Utbetalning ur fonden förutsätter att
  - den som vill ha ersättning är medlem i SAMBIL vid skadetillfället;
  - när skada har skett under tid då låntagare råder över bilen ska det finnas avtal om gemensamt bilutnyttjande som är godkänt av styrelseledamot i SAMBIL;
  - medel finns i fonden;
  - bilen är minst halvförsäkrad (trafik+stöld/glas/räddning/rättsskydd);
  - försäkringen inte sätts ur spel genom förarens grova vårdslöshet, uppsåt eller rattfylleri i samband med rattonykterhet eller genom förarens/bilägarens uppenbart bristande underhåll.
- 5 Skadekostnader kan klassas under någon av följande grupper:
  - A Kostnader för bonusförluster och för bilförsäkringens självrisker.  
Normalt utgår ersättning från skadefonden.
  - B Om vagnskadeförsäkring saknas: Kostnader för sådant som en vagnskadeförsäkring skulle ha täckt.  
Normalt utgår ersättning från skadefonden.
  - C Kostnader för stillestånd och oförutsedda kostnader vid haveri.  
Ersättning kan utgå från skadefonden.
  - D Kostnader för styrelsens rådighet, dvs styrelsens eventuella utgifter vid lösning av tvister och då särskild utredning krävs.  
Ersättning kan utgå från skadefonden.
  - E Otur, drulle och oförutsedda kostnader för att reparera bilen.  
Ersättning kan utgå från skadefonden när orsakerna är oklara eller okända.

- 6 Ersättningen ur skadefonden är högst 5000 kr per skadetillfälle. Självrisk utgår med halva skadekostnaden, dock lägst 100 kr och högst 500 kr.
- 7 Skadeanmälan ska ske snarast till försäkringsbolag (i förekommande fall) och till SAMBILs styrelse.
- 8 Ansökan om ersättning från skadefonden ska lämnas in skriftligen till styrelsen och bör ske inom ett år efter skadetillfället.
- 9 SAMBILs styrelse gör en helhets- och rimlighetsbedömning från fall till fall och beslutar om ersättning ska utgå eller ej, beroende på omständigheterna, samt jämkas mellan bilägare, låntagare och skadefonden i enlighet med sunt förnuft och praxis. Eventuell avvikelse från reglerna skall rapporteras vid kommande årsmöte.
- 10 Skadeersättningstvister som ej kan lösas genom styrelsens ingripande hänvisas till allmänna rättsväsendet.
- 11 Årsmötet beslutar om eventuell avsättning till fonden.
- 12 Dessa "REGLER FÖR SKADEFONDEN" kan ändras av årsmötet.